



REGIONE SICILIANA
AZIENDA SANITARIA PROVINCIALE di SIRACUSA
U.O.C. Servizio Prevenzione Sicurezza Ambienti Lavoro – Medicina del Lavoro
Direttore: Dott.ssa M. Alba Spadafora
Via Traversa La Pizzuta 14 - 96100 Siracusa – Tel. 0931484509 - Fax: 0931484516
Recapito Postale: Corso Gelone, 17 – 96100 SIRACUSA
e.mail: spresal@asp.sr.it / spresal@pec.asp.sr.it

Misure necessarie relative agli
adempimenti previsti
dall'art. 71 D.Lgs. 81/08

Controlli e manutenzione dei trattori agricoli e forestali

Buona pratica per il mantenimento
dell'efficienza dei trattori

I TRATTORI AGRICOLI E FORESTALI – CONTROLLI E MANUTENZIONE

Il Decreto legislativo 81/2008 e s.m.i. ha stabilito una serie di obblighi a carico del datore di lavoro (art. 71) e del lavoratore autonomo (art. 21) che tra l'altro prevedono l'implementazione di misure necessarie affinché:

- i trattori agricoli o forestali siano oggetto di idonea manutenzione al fine di garantire nel tempo la permanenza dei requisiti di sicurezza di cui all'art. 70 del D.Lgs. 81/08;
- siano curati la tenuta e l'aggiornamento del registro di controllo.

Inail ha presentato un documento relativo all'adeguamento dei trattori agricoli o forestali ai requisiti minimi di sicurezza contenuti nell'Allegato V del D.Lgs. 81/2008 e un secondo documento tecnico dal titolo "Controllo periodico dello stato di manutenzione ed efficienza dei trattori agricoli o forestali".

Nei trattori agricoli o forestali, per garantire nel tempo la permanenza dei requisiti di sicurezza pertinenti, è necessario intervenire mediante controlli periodici del loro stato di conservazione e di funzionamento. **La frequenza dei controlli deve essere biennale ovvero ogni 1000 ore di utilizzo**, e comunque al raggiungimento di uno dei due parametri. Inoltre deve essere effettuato "un controllo straordinario" ogni volta che si verificano eventi eccezionali che possono avere conseguenze pregiudizievoli per la sicurezza nell'uso del trattore. Senza dimenticare che i controlli devono essere effettuati da persona competente. I risultati dei controlli devono poi essere "opportunamente registrati" su documenti cartacei specifici per ogni singolo trattore (registro di controllo e relativa documentazione di supporto) che, almeno quelli relativi agli ultimi tre anni, devono essere conservati e messi a disposizione degli organi di vigilanza. Qualora il trattore sia utilizzato al di fuori della sede dell'unità produttiva, il datore di lavoro/lavoratore autonomo deve garantire che il trattore sia sempre accompagnato da un documento attestante l'esecuzione dell'ultimo controllo

con esito positivo. L'allegato al documento rappresenta un modello tipo di registro di controllo, registro che deve "essere corredato della necessaria documentazione di supporto atta a dimostrare la rispondenza dell'intervento effettuato ai criteri previsti dal presente documento (ad esempio documenti fiscali relativi agli interventi effettuati, schede tecniche dei pezzi di ricambio utilizzati, ecc.)". Tale documento riporta le informazioni tecniche per l'effettuazione dei controlli sulle principali parti costituenti il trattore, ma sia il datore di lavoro sia il lavoratore autonomo devono verificare la funzionalità ed il buono stato di conservazione di tutti i dispositivi già presenti sul trattore in fase di omologazione, anche se non trattati nel documento. Nel caso in cui l'esecuzione dell'ultimo controllo non abbia dato risultati positivi è necessario intervenire con una manutenzione straordinaria per ristabilire la conformità del trattore ai requisiti di sicurezza. La sostituzione di componenti del trattore che sono state oggetto di omologazione deve essere effettuata con parti di ricambio conformi al tipo omologato.

In particolare, tali controlli devono riguardare i seguenti aspetti:

- **presenza di fenomeni corrosivi in atto:** "poiché nella quasi totalità dei casi le strutture di sicurezza in caso di ribaltamento del trattore sono costituite in acciaio al carbonio, la corrosione costituisce il più diffuso fenomeno di danneggiamento che può interessare in modo più o meno esteso le differenti parti strutturali costituenti il telaio o la cabina. I fenomeni corrosivi si presentano particolarmente rilevanti in prossimità di parti del dispositivo dove è possibile l'accumulo di materiali agricoli vari che favoriscono la corrosione (agrofarmaci, concimi di sintesi, reflui zootecnici, ecc.) e/o in zone dove è più probabile la formazione di condensa o il deposito prolungato di acqua di origine meteorica";
- **presenza di cricche individuabili tramite analisi visiva:** se sottoposto a continui sforzi o meglio, dopo un certo numero di cicli di sforzo, qualunque elemento, specie se di natura metallica, è inevitabilmente soggetto a cricche, più probabili

su spigoli o punti di discontinuità, che pur se inizialmente invisibili ad occhio nudo sono l'innesco di una rottura. Anche se criccato, l'elemento in questione continuerà a svolgere la sua funzione ma, ad ogni ciclo, la cricca diventerà più grande, fino ad assumere una dimensione tale da ridurre in modo inaccettabile la sezione resistente dell'elemento, determinando così la rottura rovinosa ed improvvisa della parte integra restante. L'insorgenza di cricche si manifesta anche nei dispositivi di protezione in caso di capovolgimento del trattore per effetto delle vibrazioni cui è soggetto (es. vibrazioni prodotte dal motore, dalla trasmissione, per contatto con il terreno, ecc.) e per effetto di possibili urti accidentali;

- **presenza di deformazioni di natura plastica:** le deformazioni plastiche (ossia di natura permanente) della struttura di protezione conseguenti a capovolgimenti o urti possono essere di entità tale da inficiarne le caratteristiche di resistenza strutturale;
- **serraggio dei collegamenti filettati (viti e bulloni):** le vibrazioni possono determinare allentamenti di viti e bulloni utilizzati per il collegamento delle singole parti costituenti la struttura di protezione o per il collegamento della stessa alla struttura portante del trattore;
- **parti strutturali non metalliche:** molte strutture di protezione sono fissate al corpo del trattore tramite elementi elastici (silent-block), generalmente in gomma, deputati alla riduzione della trasmissione delle vibrazioni generate dagli organi principali del trattore (motore, trasmissione, pompe, pneumatici o cingoli, ecc.) agli elementi strutturali, per preservarne l'integrità, diminuendo lo stress a fatica. I materiali utilizzati (gomma, plastiche, abs, ecc.), come del resto l'acciaio, sono normalmente soggetti alla corrosione e, in aggiunta, ad un rapido invecchiamento dovuto agli stress termici, all'esposizione alla luce solare, ecc..

I controlli da effettuarsi sulle protezioni di elementi mobili sono di natura visiva atti a verificare che:

- a) siano garantite nel tempo le caratteristiche tecniche e funzionali delle protezioni installate in origine dal costruttore del trattore ovvero delle protezioni installate successivamente a seguito di adeguamento ai requisiti di sicurezza di cui al punto 6 parte I dell'allegato V al D.Lgs.81/08;
- b) siano saldamente fissate al trattore (le viti devono essere sufficientemente serrate ed i punti di ancoraggio integri);
- c) le loro parti strutturali e i relativi punti di fissaggio al trattore siano in buono stato e, in particolare, non presentino rotture, deformazioni permanenti o fenomeni corrosivi tali da comprometterne le caratteristiche di resistenza strutturale.

Il controllo dei dispositivi meccanici di accoppiamento tra trattore e veicolo rimorchiato (ganci ed occhioni) e dei dispositivi di traino del trattore sono controlli di natura visiva atti a verificare che:

- le loro parti strutturali e i relativi punti di fissaggio al trattore siano in buono stato e, in particolare, non risultino corrosi, danneggiati da urti o criccati;
- non siano presenti fenomeni di usura delle parti costituenti snodi e cerniere. Particolare attenzione deve essere posta alle sedi dei dispositivi di collegamento al fine di evidenziare la presenza di ovalizzazioni ovvero riduzioni di diametro dei dispositivi di collegamento entrambi pari al 10% del valore iniziale;
- gli spinotti di sicurezza dei perni di aggancio siano assicurati (ad es. tramite catenelle) agli elementi costituenti il dispositivo rimorchio del trattore o al trattore stesso”.

LA MANUTENZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO

La manutenzione del trattore agricolo è un'operazione fondamentale, che deve essere eseguita piuttosto frequentemente per mantenere efficiente questa importante e complessa macchina da lavoro. Il trattore è una macchina costosa il cui compito è quello di produrre reddito svolgendo un grande lavoro agricolo in tempi contenuti. La sua produttività è strettamente connessa alla qualità del lavoro svolto e, in fin dei conti, alla funzionalità e allo stato di salute del trattore. **Oltre ad aspetti legati alla produttività non sono assolutamente da sottovalutare gli aspetti strettamente legati all'utilizzo in sicurezza di tale attrezzatura.** Ne consegue che la sua manutenzione del trattore agricolo ordinaria, è assolutamente fondamentale per ridurre al massimo eventuali tempi di fermo macchina e per mantenere sempre ad alto livello le sue prestazioni anche in termini di sicurezza. Oltre a ciò occorre aggiungere che il trattore è anche una macchina complessa ove al normale sistema di trazione si aggiungono i vari servizi di sollevamento, azione di forza motrice ecc., che implicano un'ampia aggiunta di sistemi meccanici, idraulici ed elettrici.

Tutte le case produttive forniscono, agli utenti dei propri mezzi, corposi e precisi manuali di uso e manutenzione cui bisogna sempre fare riferimento per queste operazioni. Essendo il panorama della produzione di trattori estremamente diversificata non è possibile dare indicazioni valide per tutti, ma si possono comunque indicare linee di manutenzione generali. Per ultimo deve essere tenuto presente che una manutenzione costante consente di realizzare un grosso risparmio rispetto alle manutenzioni straordinarie che si renderebbero spesso necessarie.

Con l'utilizzo di pochi attrezzi semplicemente reperibili sul posto di lavoro, vengono di seguito proposte delle operazioni per il mantenimento dello stato di efficienza dei trattori agricoli e forestali. Serviranno:

1. Idropulitrice;
2. Compressore per aria compressa;

3. Set di chiavi da officina;
4. Spray lubrificante a lunga durata/lubrificanti per parti meccaniche;
5. Detergente per contatti ad asciugatura rapida.

STEP 1 - MANUTENZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO GIORNALIERA

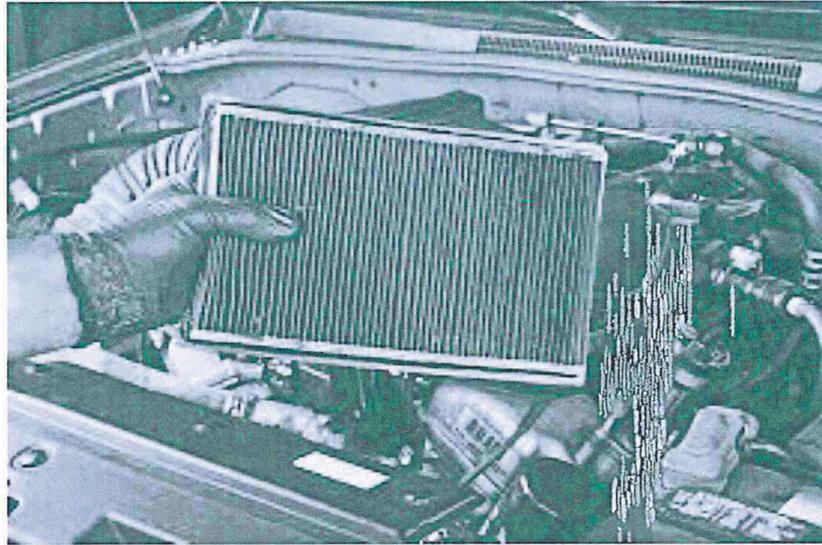
Durante i periodi di lavoro più intenso è consigliabile effettuare alcune operazioni di manutenzione giornaliera in quanto sia la polvere sia l'azionamento dei vari attrezzi hanno un forte impatto sul trattore. Le operazioni principali che vengono consigliate sono:

- Lavaggio con idropulitrice delle parti più sporche e infangate perché il permanere dello sporco può provocare danni a diversi meccanismi;



- Pulizia del radiatore e della sua eventuale griglia protettiva con aria compressa, dato che la polvere può essersi depositata in quantità e impedire un efficace abbassamento della temperatura del liquido di raffreddamento del motore (il cui livello deve essere controllato);

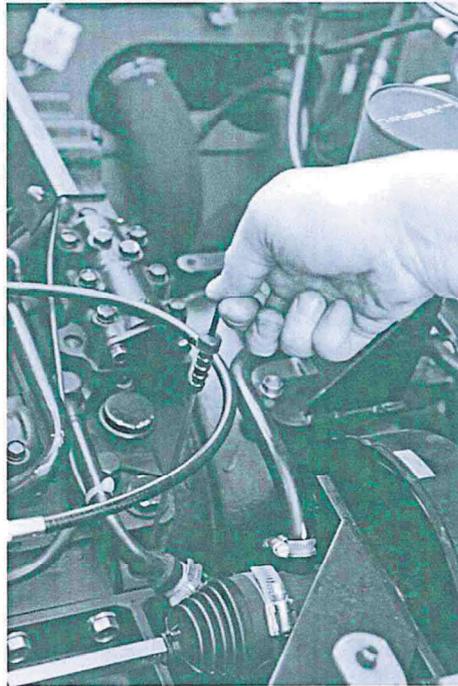
- Pulizia del filtro dell'aria con aria compressa per assicurare un apporto di aria pulita e in sufficiente quantità al motore.



STEP 2 - MANUTENZIONE PERIODICA: IL MOTORE

Il motore è il componente fondamentale del mezzo e va sempre curato nel modo migliore. La manutenzione ordinaria va eseguita secondo le cadenze (in termini di ore di lavoro) indicate sul manuale di uso e manutenzione di ogni singolo mezzo. Ma possono essere eseguite anche più frequentemente, come dopo un lavoro prolungato e molto gravoso, prima del rimessaggio invernale o prima della ripresa lavorativa a primavera. Le principali attività sono:

- Controllo olio motore con rabbocco o sostituzione in funzione delle ore di lavoro o della qualità dell'olio. Lo stesso vale per l'olio del circuito idraulico, dell'olio della trasmissione e dei riduttori posteriori. Utilizzare oli indicati dal manuale d'uso e sempre di elevata qualità;

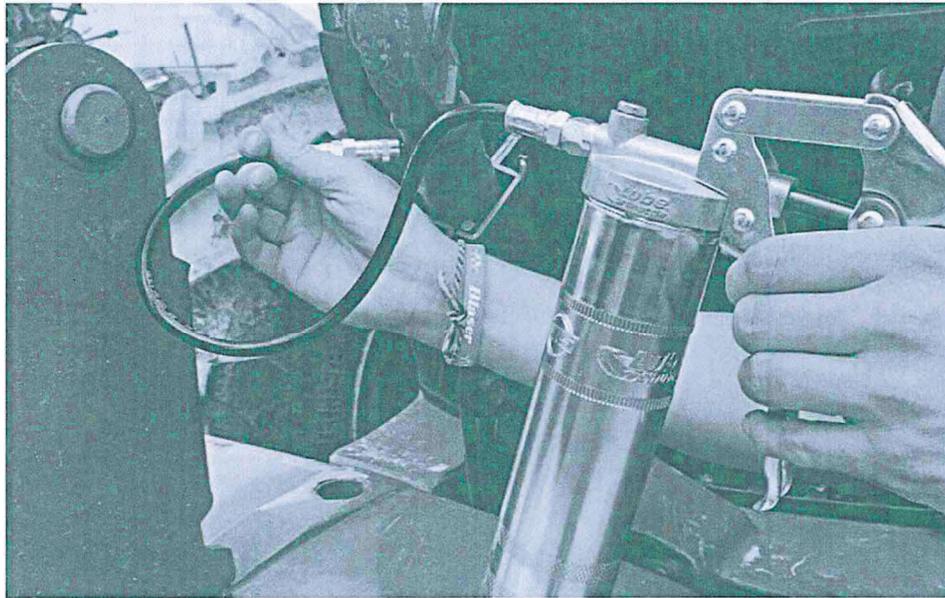


- Sostituzione del filtro dell'olio motore e di altri filtri di liquidi o lubrificanti presenti sul mezzo;
- Controllo livello liquido freni e spurgo del serbatoio dell'impianto di frenatura automatica;
- Controllo stato della pompa del gasolio e relativo filtro. Molto importante è ricercare la presenza di acqua, esaminando il separatore acqua-combustibile, scaricando eventuali depositi di acqua per mezzo del rubinetto presente sul filtro (se c'è). Questa operazione è fondamentale per evitare che possa entrare acqua nel circuito di alimentazione del gasolio con conseguenze negative anche gravi. Cinghie di trasmissione di vario tipo come quella dei servizi o del compressore devono essere esaminate per rilevare eventuali danni.

STEP 3 - MANUTENZIONE DEL TRATTORE PERIODICA: PARTE MECCANICA E IDRAULICA

Diverse componenti meccaniche come, alberi, snodi, cerniere, parti mobili, giunti ecc sono dotati degli appositi "ingrassatori". Su di essi si innesta la pompa ingrassatrice (a mano o a pressione) e si reintegra il grasso lubrificante. Su tutte le altre parti che presentano un movimento con eventuale attrito è utile applicare (anche

quotidianamente a fine lavoro) del lubrificante a lunga durata con grassi additivi ad elevate prestazioni. In questo modo viene fornita una lubrificazione duratura, una protezione dalla corrosione per le situazioni più critiche e la resistenza all'acqua.



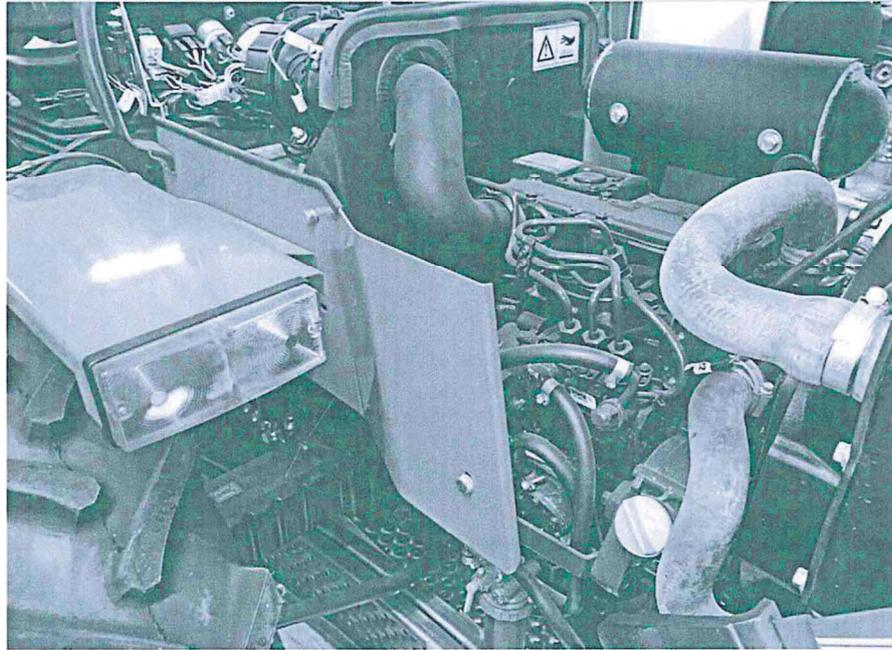
È consigliabile l'utilizzo di prodotti resistenti a temperature fino a 115°C adatti all'applicazioni su superfici metalliche. La difesa di parti metalliche esposte o a rischio ossidazioni si può realizzare con lubrificanti spray multiuso.

Infine, per la manutenzione del trattore occorre eseguire una revisione del giusto serraggio di tutti i dadi e bulloni è sempre buona pratica. Particolare attenzione deve essere riservata ai condotti del sistema idraulico: i tubi in cui vi è il fluido ad alta pressione per sollevamenti e azionamenti di vario tipo devono essere esaminati periodicamente: se si notano screpolature o addirittura trafiletti di liquido vanno immediatamente sostituiti presso un'officina specializzata.

STEP 4 - MANUTENZIONE IMPIANTO ELETTRICO E SERVIZI VARI

Per primo va controllato lo stato di carica della batteria, e di tutto ciò che è da essa alimentato, eliminando eventuale ossidazione sul polo positivo. La scatola fusibili va aperta e controllata, come i vari connettori presenti lungo tutta la macchina. In questa operazione di manutenzione del trattore ci si può aiutare con **detergenti per contatti**

a base siliconica in grado di dissolvere efficacemente l'unto, i depositi di grasso e la condensa sulle apparecchiature elettriche o elettroniche, compresi i materiali delicati. I detergenti penetrano rapidamente nelle aree più difficili da raggiungere, asciugano rapidamente e senza lasciare residui.



Infine, la pulizia della cabina e del filtro dell'aria interna può concludere una manutenzione periodica standard.

CONCLUSIONI

Il tempo di esecuzione delle operazioni sopra descritte è di circa 240 minuti ma i vantaggi sono innumerevoli sia dal punto di vista dell'efficienza che dalla sicurezza di utilizzo del mezzo.

CONTROLLI PERIODICI

REGISTRO DEI CONTROLLI

Il seguente documento è la verbalizzazione dei controlli periodici effettuati sulla macchina Tale documentazione deve essere conservata in azienda.

Data ___/___/___ Responsabile del controllo: _____ Personale interno Personale esterno (officina autorizzata)

N.	AREA DI CONTROLLO	CONTROLLO*	NOTE**
1.	Dispositivo di protezione in caso di capovolgimento	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
2.	Protezioni di elementi mobili, cofani e parafanghi	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
3.	Protezioni di parti calde, silenziatore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
4.	Dispositivi meccanici di accoppiamento tra trattore e veicolo rimorchiato (ganci ed occhioni) e di traino del trattore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
5.	Dispositivi di accoppiamento anteriore e posteriore per macchine operatrici portate con attacco a tre punti	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
6.	Zavorre	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
7.	Organi di propulsione e di sostegno (Pneumatici/Cingoli)	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
8.	Freni	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
9.	Accesso al posto di guida, Sedile del conducente	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
10.	Comandi	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
11.	Parabrezza ed altri vetri, Tergicristallo	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
12.	Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa, Segnalatore Acustico, Batteria	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
13.	Dispositivo di sterzo	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
14.	Dispositivo retrovisore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
15.	Serbatoio di carburante liquido	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	

Firma del Responsabile del controllo _____

* C = CONFORME ; NC = NON CONFORME ; NA = NON APPLICABILE

** In caso di esito NON CONFORME definire l'intervento effettuato per ripristinare le condizioni di efficienza e sicurezza del mezzo.

Data ___/___/___ Responsabile del controllo: _____ Personale interno Personale esterno (officina autorizzata)

N.	AREA DI CONTROLLO	CONTROLLO*	NOTE**
1.	Dispositivo di protezione in caso di capovolgimento	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
2.	Protezioni di elementi mobili, cofani e parafanghi	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
3.	Protezioni di parti calde, silenziatore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
4.	Dispositivi meccanici di accoppiamento tra trattore e veicolo rimorchiato (ganci ed occhioni) e di traino del trattore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
5.	Dispositivi di accoppiamento anteriore e posteriore per macchine operatrici portate con attacco a tre punti	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
6.	Zavorre	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
7.	Organi di propulsione e di sostegno (Pneumatici/Cingoli)	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
8.	Freni	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
9.	Accesso al posto di guida, Sedile del conducente	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
10.	Comandi	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
11.	Parabrezza ed altri vetri, Tergicristallo	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
12.	Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa, Segnalatore Acustico, Batteria	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
13.	Dispositivo di sterzo	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
14.	Dispositivo retrovisore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
15.	Serbatoio di carburante liquido	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	

Firma del Responsabile del controllo _____

* C = CONFORME ; NC = NON CONFORME ; NA = NON APPLICABILE

** In caso di esito NON CONFORME definire l'intervento effettuato per ripristinare le condizioni di efficienza e sicurezza del mezzo.

Data ___/___/___ Responsabile del controllo: _____ Personale interno Personale esterno (officina autorizzata)

N.	AREA DI CONTROLLO	CONTROLLO*	NOTE**
1.	Dispositivo di protezione in caso di capovolgimento	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
2.	Protezioni di elementi mobili, cofani e parafanghi	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
3.	Protezioni di parti calde, silenziatore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
4.	Dispositivi meccanici di accoppiamento tra trattore e veicolo rimorchiato (ganci ed occhioni) e di traino del trattore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
5.	Dispositivi di accoppiamento anteriore e posteriore per macchine operatrici portate con attacco a tre punti	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
6.	Zavorre	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
7.	Organi di propulsione e di sostegno (Pneumatici/Cingoli)	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
8.	Freni	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
9.	Accesso al posto di guida, Sedile del conducente	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
10.	Comandi	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
11.	Parabrezza ed altri vetri, Tergicristallo	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
12.	Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa, Segnalatore Acustico, Batteria	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
13.	Dispositivo di sterzo	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
14.	Dispositivo retrovisore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
15.	Serbatoio di carburante liquido	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	

Firma del Responsabile del controllo _____

* C = CONFORME ; NC = NON CONFORME ; NA = NON APPLICABILE

** In caso di esito NON CONFORME definire l'intervento effettuato per ripristinare le condizioni di efficienza e sicurezza del mezzo.

Data ___/___/___ Responsabile del controllo: _____ Personale interno Personale esterno (officina autorizzata)

N.	AREA DI CONTROLLO	CONTROLLO*	NOTE**
1.	Dispositivo di protezione in caso di capovolgimento	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
2.	Protezioni di elementi mobili, cofani e parafanghi	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
3.	Protezioni di parti calde, silenziatore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
4.	Dispositivi meccanici di accoppiamento tra trattore e veicolo rimorchiato (ganci ed occhioni) e di traino del trattore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
5.	Dispositivi di accoppiamento anteriore e posteriore per macchine operatrici portate con attacco a tre punti	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
6.	Zavorre	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
7.	Organi di propulsione e di sostegno (Pneumatici/Cingoli)	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
8.	Freni	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
9.	Accesso al posto di guida, Sedile del conducente	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
10.	Comandi	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
11.	Parabrezza ed altri vetri, Tergicristallo	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
12.	Dispositivi di illuminazione e segnalazione luminosa, Segnalatore Acustico, Batteria	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
13.	Dispositivo di sterzo	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
14.	Dispositivo retrovisore	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	
15.	Serbatoio di carburante liquido	<input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> NC <input type="checkbox"/> NA	

Firma del Responsabile del controllo _____

* C = CONFORME ; NC = NON CONFORME ; NA = NON APPLICABILE

** In caso di esito NON CONFORME definire l'intervento effettuato per ripristinare le condizioni di efficienza e sicurezza del mezzo.

MANUTENZIONE
ORDINARIA E
STRAORDINARIA

